



ARALE

Réunion de suivi de la charte - Mai 2023

Demandes d'évolution de la charte environnementale de
l'aérodrome de Lognes-Emerainville

Rappel de la charte



La Charte des relations et de respect mutuel entre les associations de l'aviation légère et celles des riverains de l'aérodrome de Lognes-Emerainville a été mise en place le **25 avril 2022**. Les mesures adoptées sont :

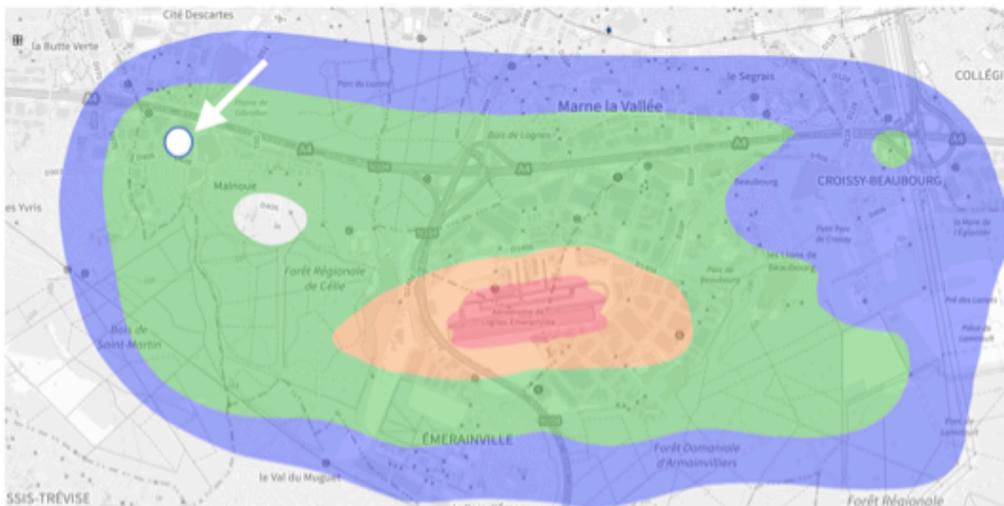
- Veiller au respect des trajectoires, des procédures et de la réglementation
- Sensibiliser l'ensemble des pilotes sur les gênes causées par leur activité
- Se concerter autant que possible pour travailler à d'éventuelles améliorations
- Oeuvrer pour réduire le bruit à la source (Classification Calipso, pose de silencieux, recensement de la flotte, renouvellement de celle-ci par des avions plus modernes)
- Plages de tranquillité du 1er avril au 30 septembre :
 - TDP uniquement pour avions classés A & B
 - Samedi entre 12h et 14h et après 19h
 - Dimanche et jours fériés avant 9h, puis de 12h à 15h et après 19h.

L'intervention de Mr Sinneau a mis en avant 2 points principaux :

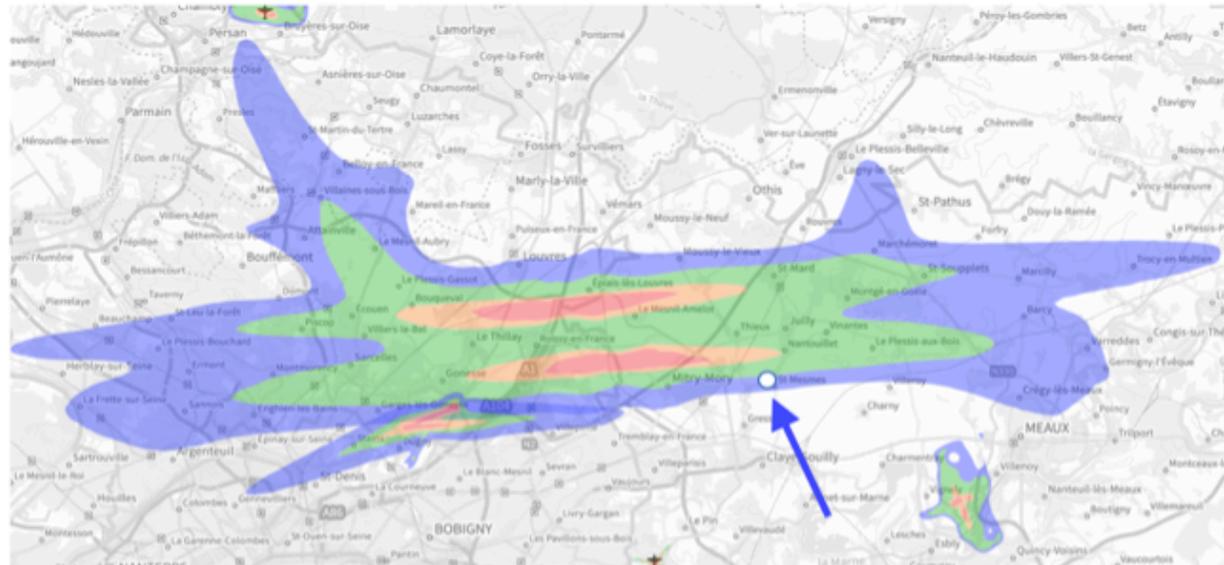
- La réduction du bruit avec les plages de tranquillité n'est pas significative.
- La différence entre les weekends et le reste de la semaine est quasiment inexistante

Chiffres Bruitparif - Comparaison Niveaux de bruit

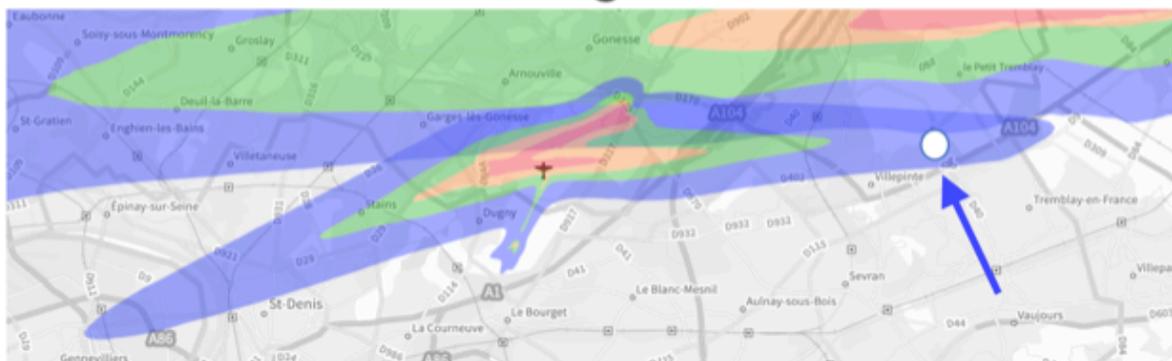
Lognes



CDG



Le Bourget

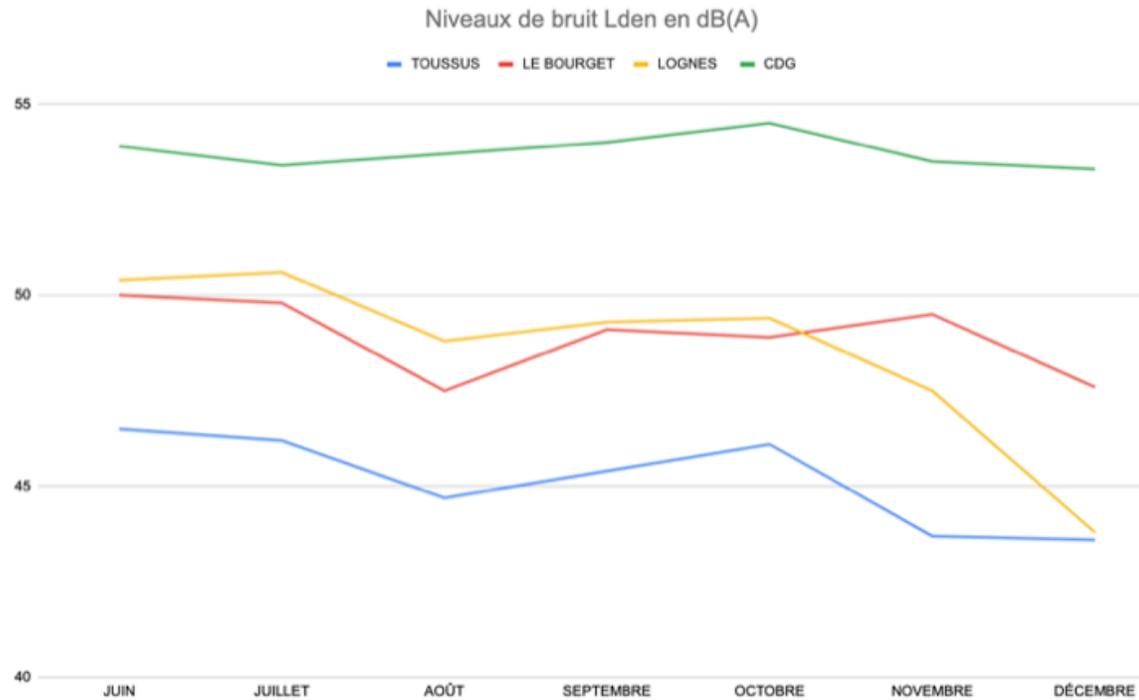


Toussus-le-Noble



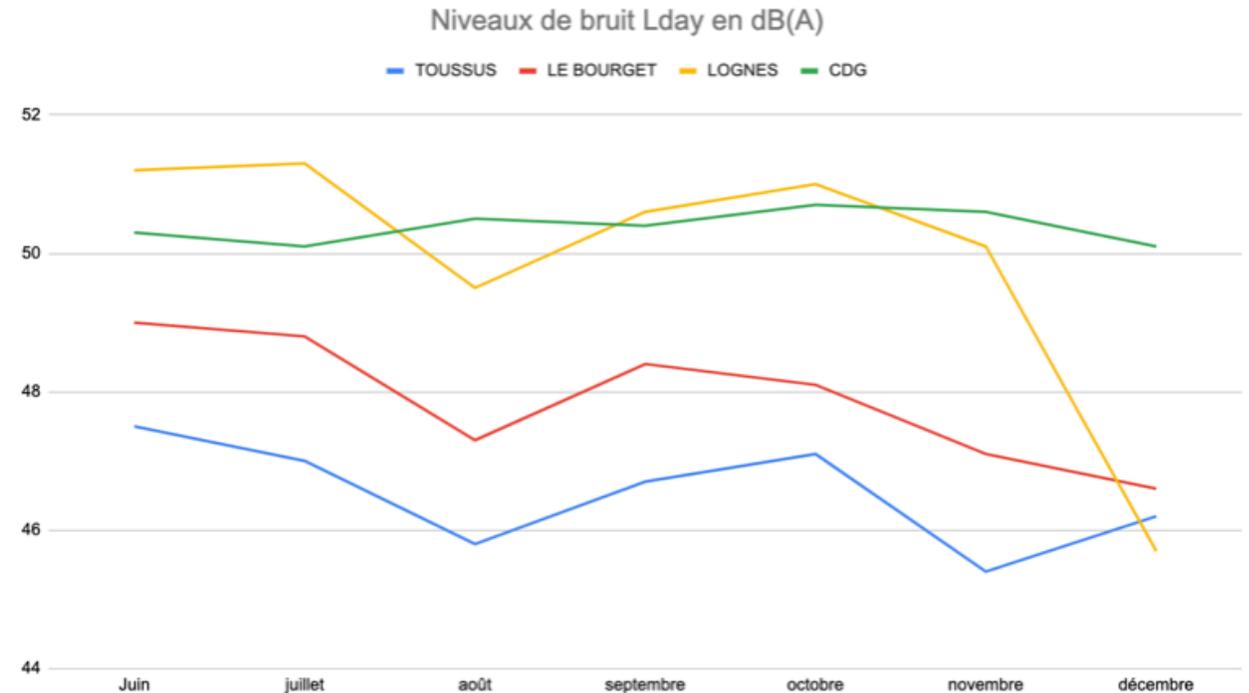
Chiffres Bruitparif - Comparaison Niveaux de bruit

Lden aérien (24h)



==> Lognes est le plus bruyant après CDG en **Lden**
(Sauf sur la fin d'année après le passage à l'heure d'hiver)

Lday aérien (6h - 18h)



==> Lognes est le plus bruyant en **Lday**
(Sauf en aout et sur la fin d'année après le passage à l'heure d'hiver)

Chiffres Bruitparif - Conclusion



L'application de la charte est un bon début, mais encore loin d'être suffisante pour une vraie réduction des nuisances.

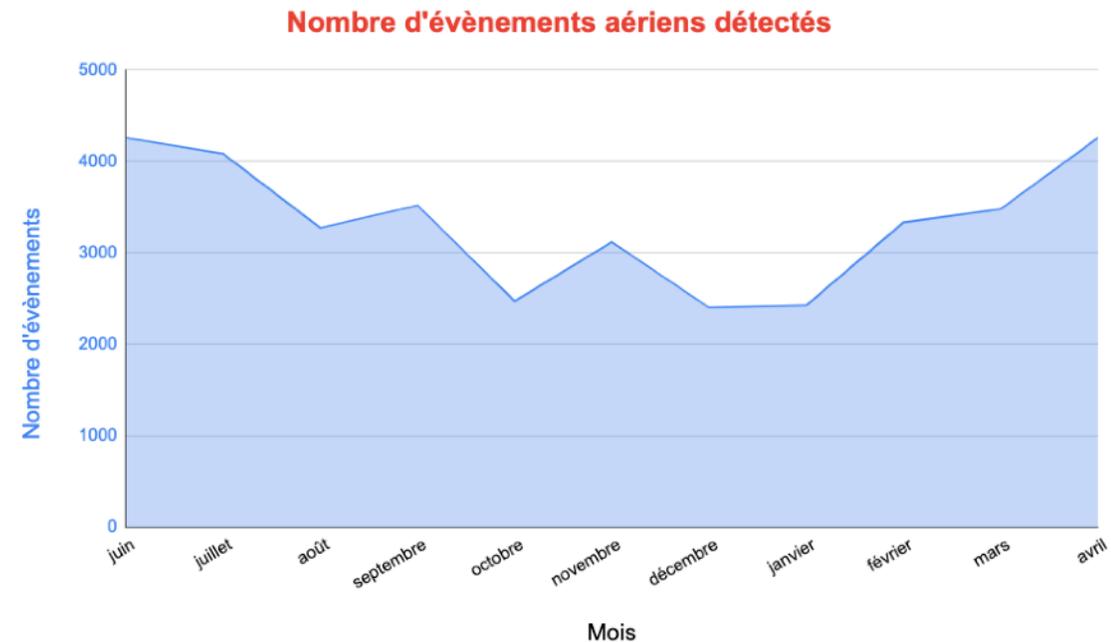
Demandes d'évolution

- **Renforcement des plages de tranquillité**

- Aucun vol le **samedi après-midi** et le **dimanche**
Ni TDP, ni vols locaux / voyage
- Interdiction de vol aux avions C, D ou non classés pendant ces plages de tranquillité
- Application de ces plages de tranquillité **toute l'année**
Cette activité de loisirs n'est pas saisonnière*

* Chiffres Juin 2022 - Avril 2023

Borne Emerainville-Malnoue



- **Classification Calipso**

- **Interdiction de vol** aux avions non classés (et n'ayant pas de demande en cours) au **30 juin 2023** (plus d'un an après la mise en place de la charte)
- En semaine : Restriction de vols aux avions classés A et B dès 19h
Assurer un repos de qualité aux enfants qui vivent dans les quartiers impactés

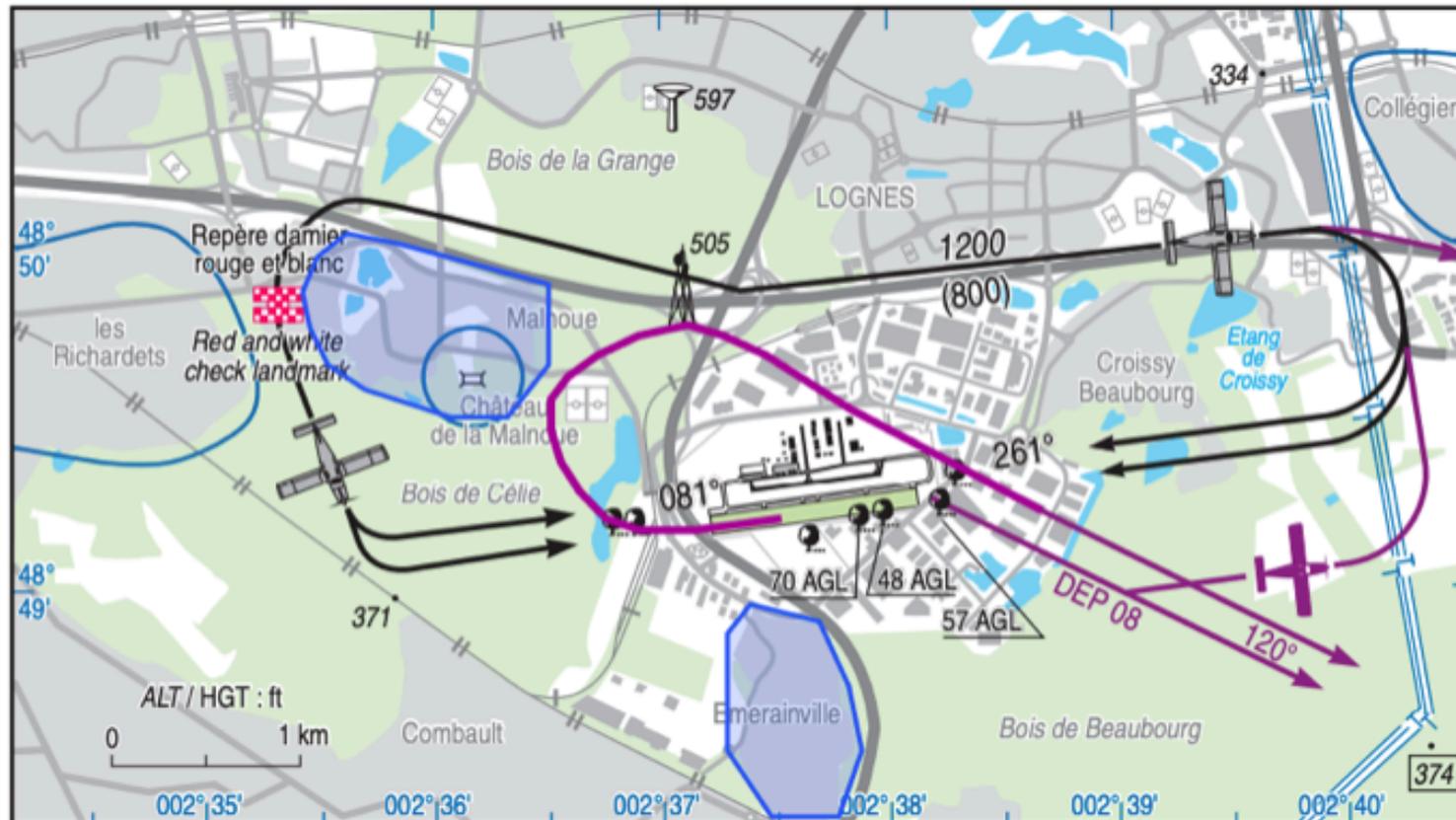
- **Plafonnement des vols et trajectoires**

- Plafonnement du nombre de vols à **180** par jour
- 3 avions maximum empruntant le TDP
Même avec TC ouverte
- Rapport public semestriel des sanctions prises à l'encontre de pilotes en infraction
- Pose des feux à Eclat à Noisy-le-Grand avec modification sensible du tour de piste par la DGAC

Demandes d'évolution

Modification du tour de piste

- Entourer Malnoue et Emerainville-Bourg sur la carte VAC comme zone à éviter 
- Décollage face Ouest : Départ court pour épargner Malnoue / Yvris au décollage 



Demandes d'évolution - Trajectoire actuelle

Décollages

- 3 groupes scolaires fortement impactés (3 maternelles, 3 primaires, 1 collège)
 - Pétition de parents d'élèves qui a récolté plus de 500 signatures
- Débords au-dessus de Malnoue quasi systématiques
- Des départs courts épargneraient toute cette zone

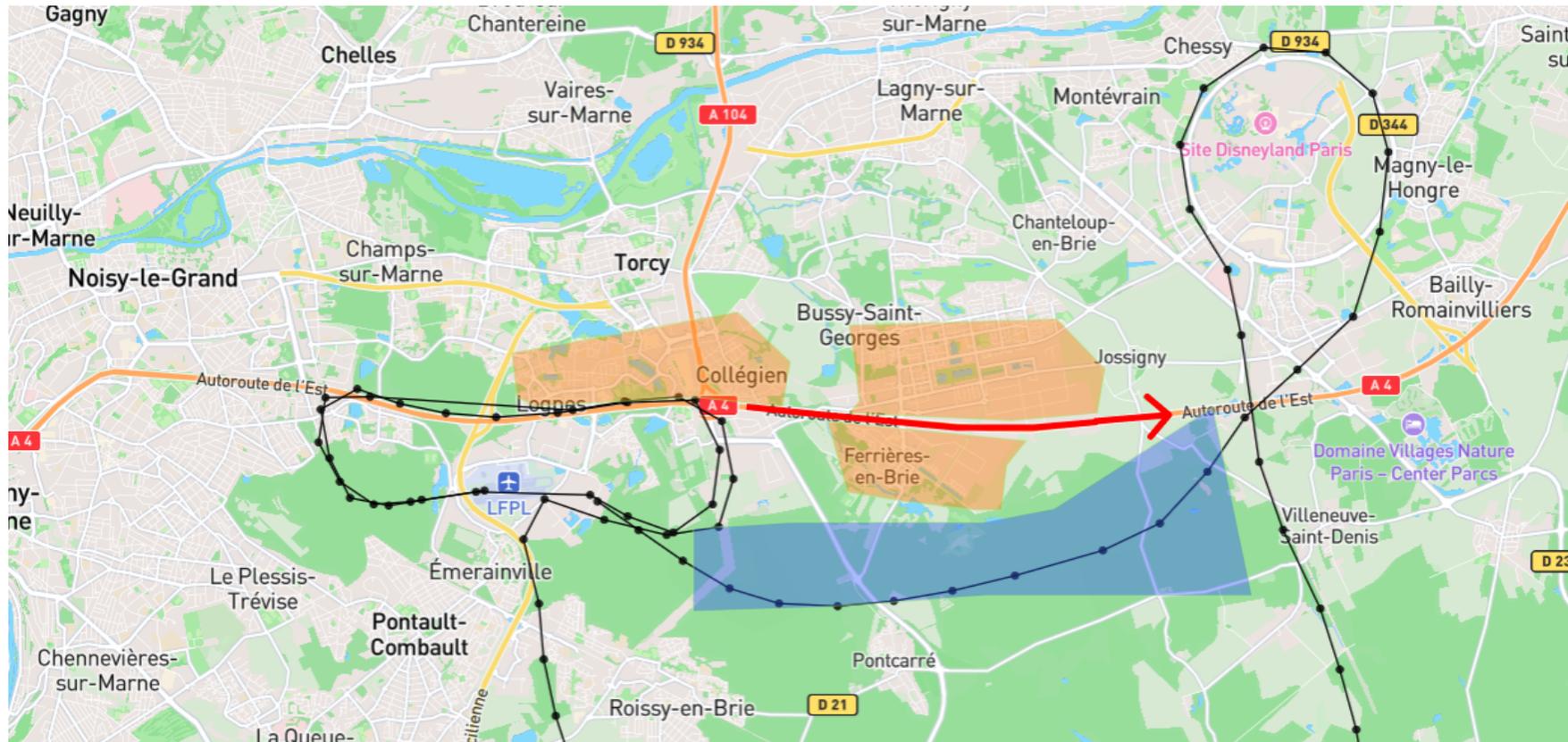
-  Trajectoire
-  Ecart de 200 m
-  Habitations
-  Groupes scolaires



Demandes d'évolution - Trajectoire actuelle

Vois locaux / voyages

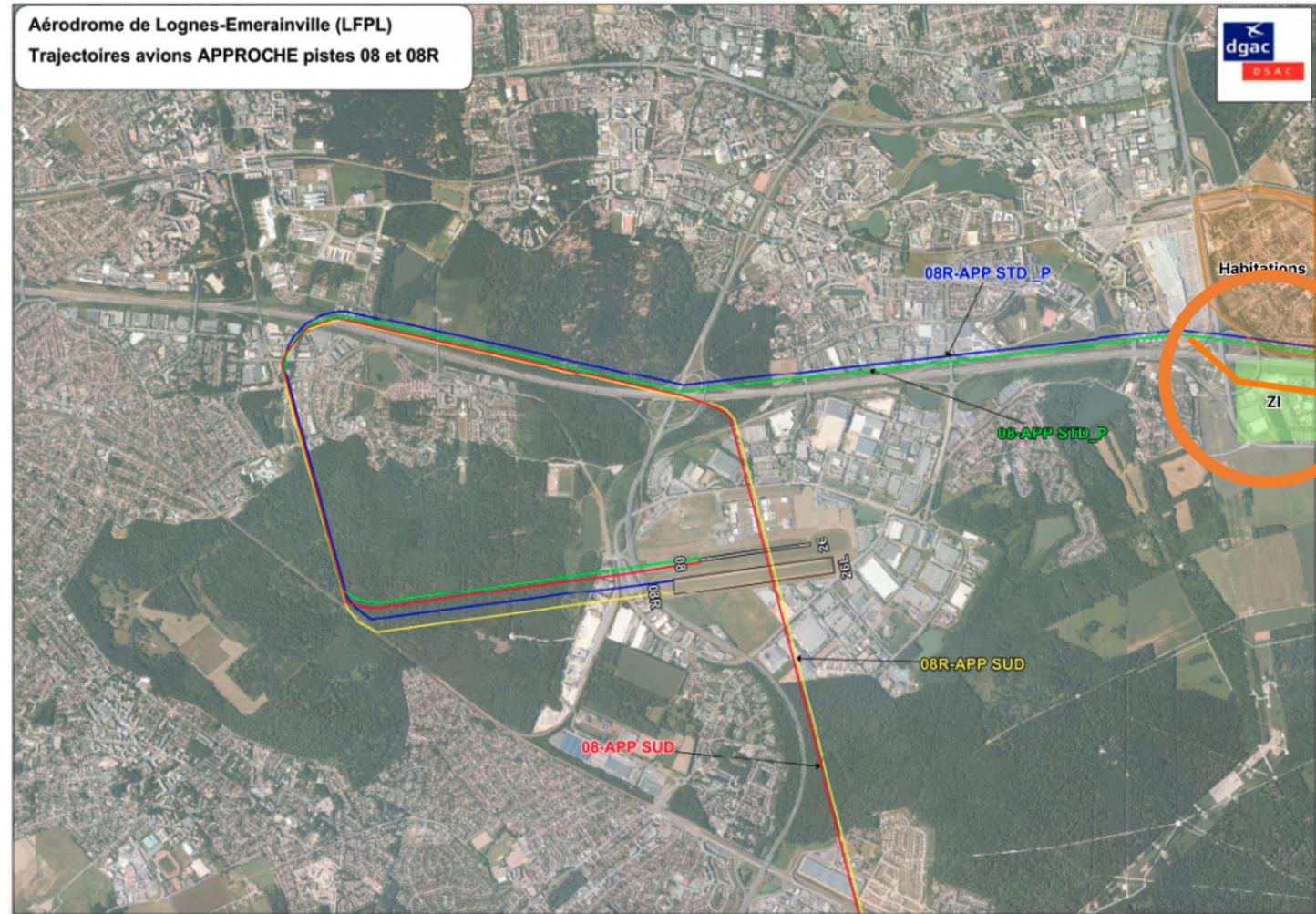
- 3 villes fortement impactées : Collégien, Bussy-Saint-Georges, Ferrières-en-Brie
- Des départs courts puis survol de la forêt épargneraient ces zones



- Trajectoire actuelle
- Trajectoire possible
- Villes impactées
- Zone forestière

Demandes d'évolution

- **Approche** : Interdiction du survol de Collégien, décaler trajectoire sur zones industrielle de l'autre côté de l'A4



Demandes d'évolution

- Feu à éclats sur Amazon : Comment s'assurer que ça n'entraînera pas de débords sur Noisy?

