

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# LOGNES EMERAINVILLE

## AD 2 LFPL APP 01

03 OCT 24

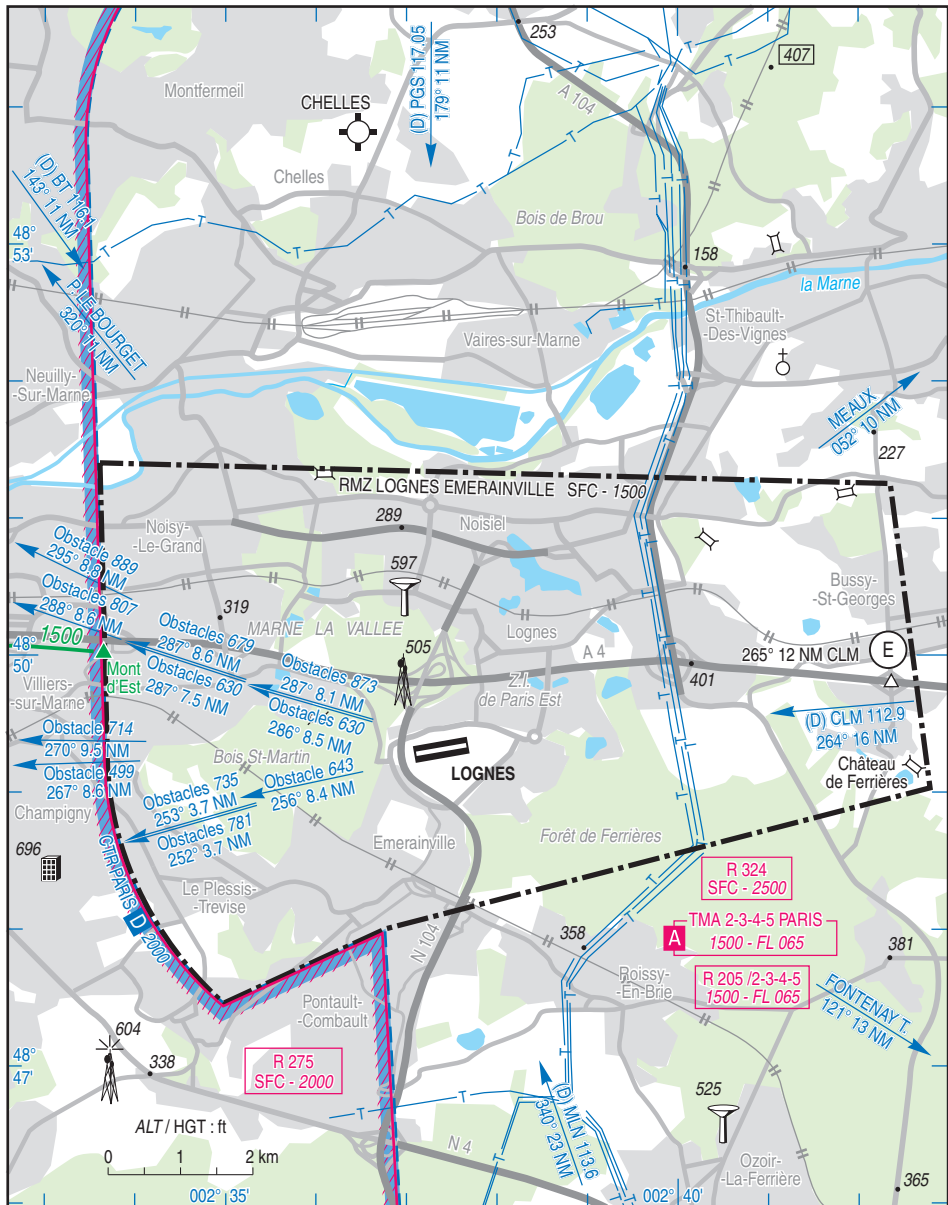
	<b>ALT AD : 359 (13 hPa)</b> LAT : 48 49 19 N LONG : 002 37 22 E	<b>LFPL</b> VAR : 1°E (2020)
---	--	---------------------------------

ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94

TWR : 118.600

VDF

GND (SOL) : 122.125. Absence ATS : A/A (118.600) FR seulement /only



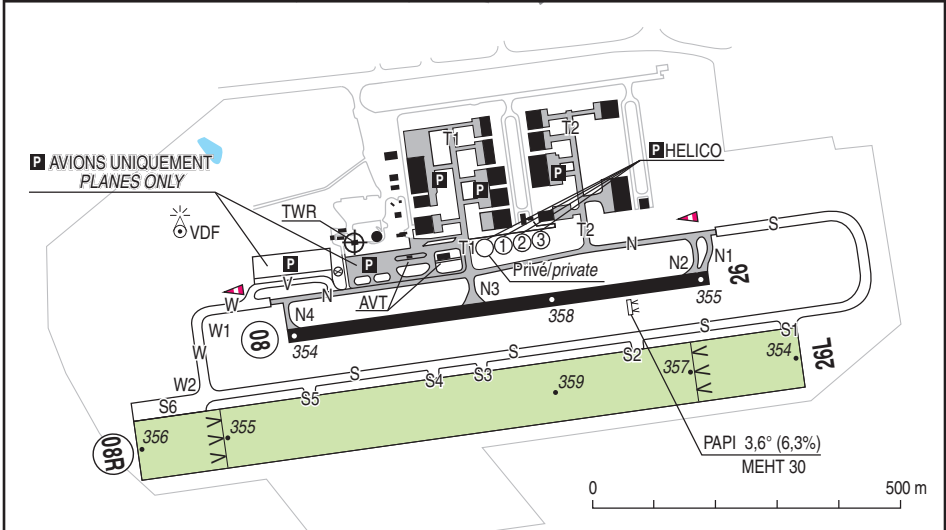
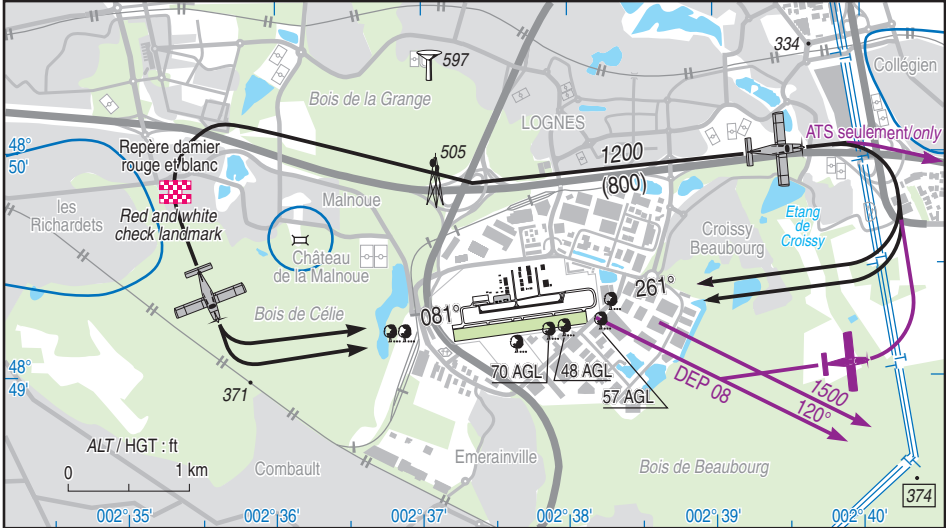
# LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL ATT 01

03 OCT 24

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

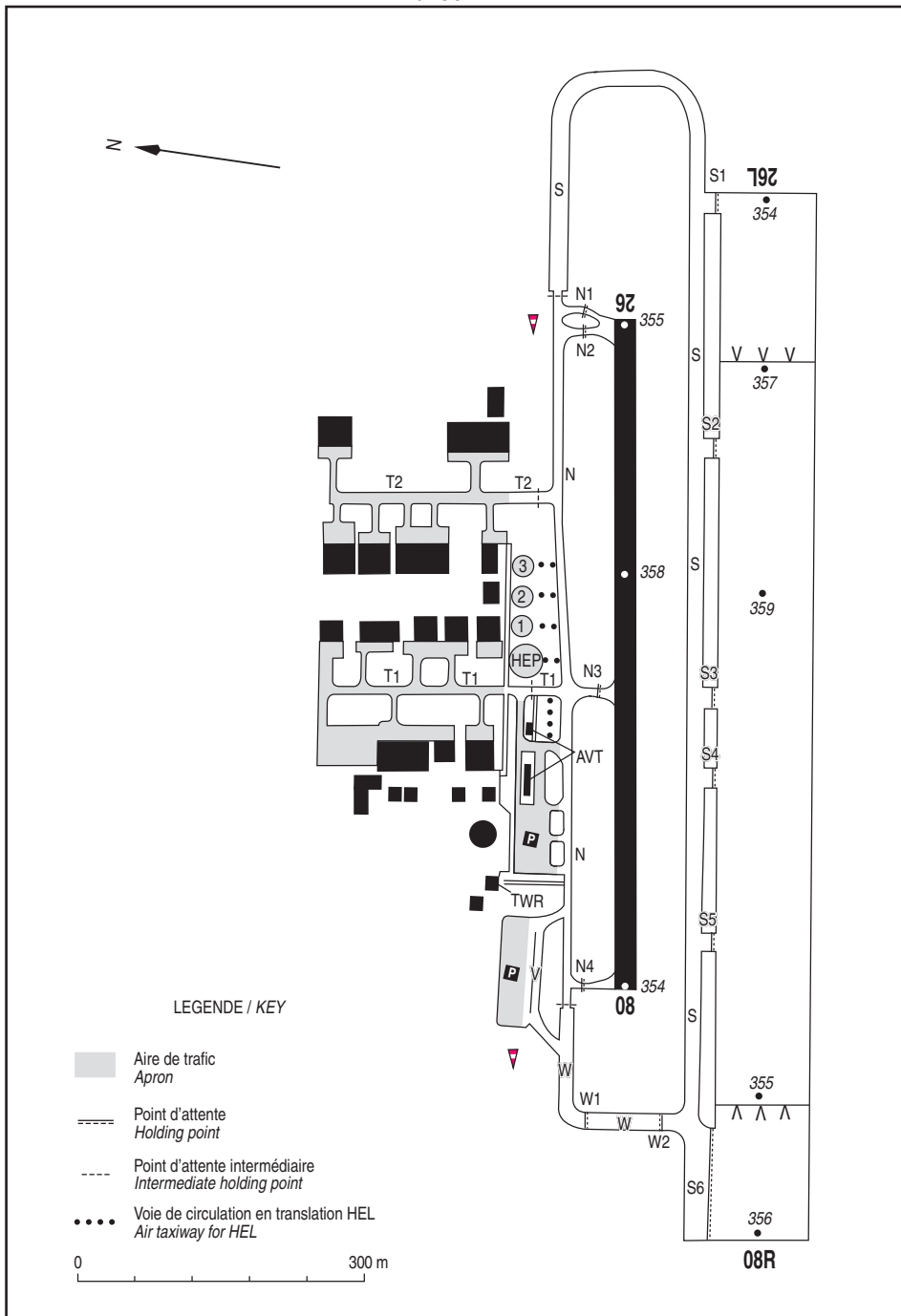


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	081 261	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08R 26L	081 261	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

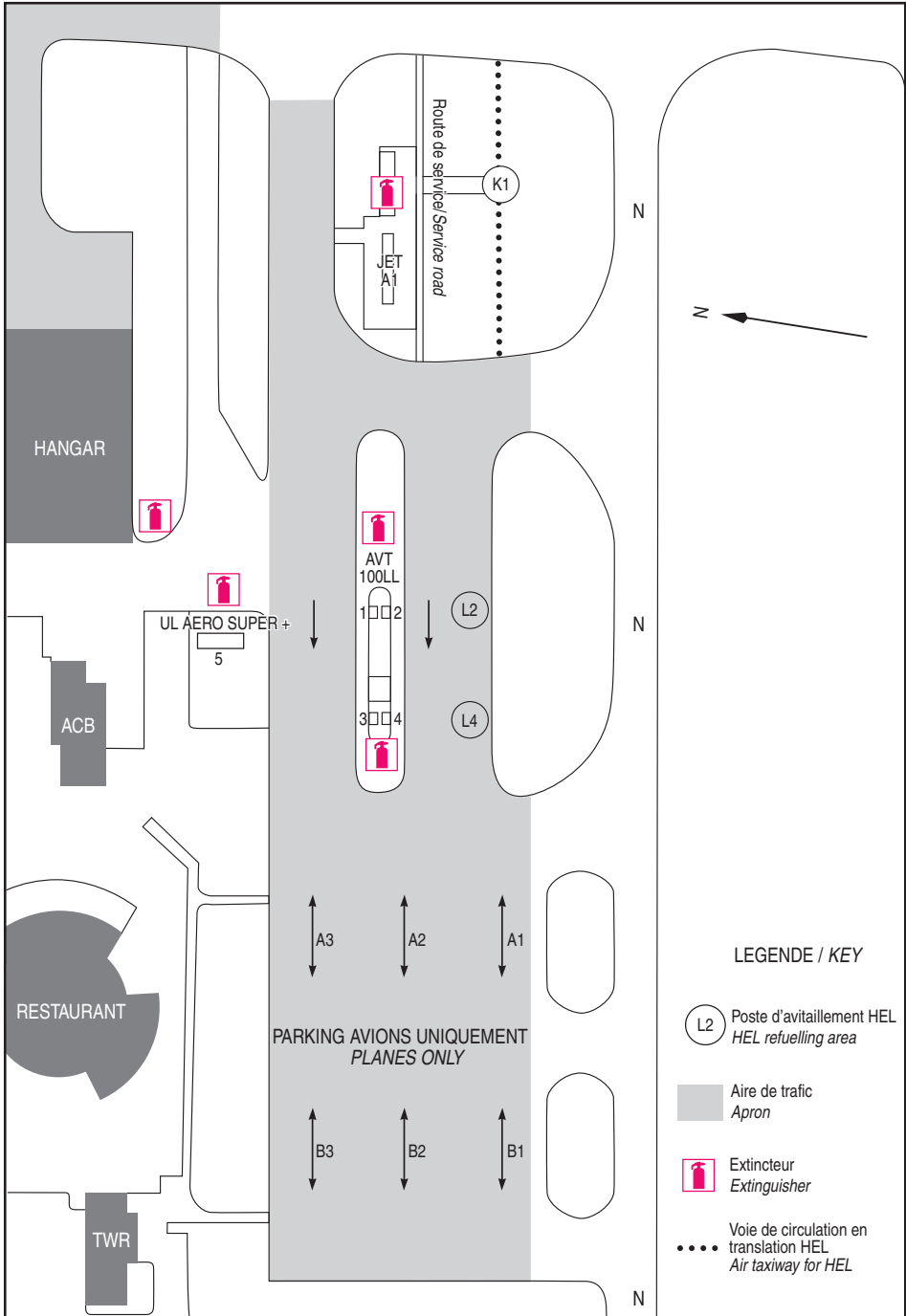
Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

07 OCT 21



03 OCT 24



**LEGENDE / KEY**

(L2) Poste d'avitaillement HEL  
*HEL refuelling area*

■ Aire de trafic  
*Apron*

🔥 Extincteur  
*Extinguisher*

..... Voie de circulation en  
translation HEL  
*Air taxiway for HEL*

## LOGNES EMERAINVILLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

##### Obligation du contact radio

AD réservé aux ACFT munis de radio.

##### Interdictions particulières concernant l'AD

AD interdit aux avions à réaction.

##### Restrictions d'utilisation de l'AD

ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Utilisation AD possible de nuit pour avitaillement par opérateurs SMUH autorisés.

#### Dangers à la navigation aérienne

##### Conditions météorologiques particulières

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

#### Procédures et consignes particulières

##### Tours de piste

Les SAM, DIM et JF : tours de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

Tours de piste ULM interdits.

##### Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'utilisation des TWY est limitée aux ACFT d'envergure 15 m maximum.

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

AVT UL AERO SUPER + : Stationnement à la pompe n°1 obligatoire.

AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Plot HEP : longueur hors tout limitée à 14 m.

Plots 1,2 et 3 : longueur hors tout limitée à 11 m.

Plots AVT K1 : diamètre de rotor limité à 12 m, longueur hors tout limitée à 14 m.

Plots AVT L2 et L4 : longueur hors tout limitée à 11 m.

##### Environnement

Avant utilisation de l'aérodrome, prendre connaissance de la charte de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/documents/charte-des-relations-et-de-respect-mutuel/>

#### AD operating conditions

##### Radiocontact obligatory

AD reserved for radio-equipped ACFT.

##### Particular interdiction regarding AD

AD prohibited to jet ACFT.

##### Use restriction of AD

ULM class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Helicopters : flying school, local flights and circular flights prohibited.

Use of AD possible at night time for refueling by authorized SMUH operators.

#### Air navigation hazards

##### Particular meteorological condition

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

#### Procedures and special instructions

##### Patterns

SAT, SUN and HOL : patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Patterns prohibited for ULM.

##### Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.

One way AVT area : circulation from East to West.

AVT UL AERO SUPER + : Parking pump 1 is mandatory.

AVT 100LL HEL : pumps 2 and 4 only.

Unpaved TWR apron : reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Spot HEP : MAX overall length 14 m.

Spots 1, 2 and 3 : MAX overall length 11 m.

AVT spots K1 : MAX rotor diameter 12 m, MAX overall length 14 m.

AVT spots L2 and L4 : MAX overall length 11 m.

##### Environment

Before using the aerodrome, read the aerodrome charter available on the following link :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/documents/charte-des-relations-et-de-respect-mutuel/>

## LOGNES EMERAINVILLE

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

### Recommandations à l'arrivée

Sauf impossibilité, aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

### **Procédures et consignes particulières pendant les services ATS**

#### Recommandations à l'arrivée

- Arrivée par l'Est : contacter la FREQ TWR au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft AMSL.

- Arrivée par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft AMSL.

En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

- Point de compte rendu sur demande

*Comply with the published circuit as far as possible.*

*Training pattern landmark : red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.*

*Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY end (or abeam if taking off from paved RWY).*

*Altitudes and speed listed below must be respected as far as possible.*

### Arrival recommendations

*Unless impossible, approach aerodrome circuit headlights switched on and with a speed less than 100 kt.*

### **Procedures and special instructions during ATS**

#### Arrival recommendations

*- Arrival from East : contact TWR FREQ at least 2 min before ECHO point at 1200 ft AMSL.*

*- Arrival from South-East or from South : 1500 ft AMSL.*

*When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.*

*- Reporting point on request*

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

#### Recommandations au départ :

- DEP 08 : Monter vers 1500 ft AMSL.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

- DEP 26 : Monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Départ possible via la verticale de l'aérodrome vers les secteurs Sud et Sud-Est sur demande du commandant de bord ou proposition des services ATS.

#### Circuits

Basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.

### **Procédures et consignes particulières hors services ATS**

#### RMZ inactive

#### Recommandations à l'arrivée

S'annoncer sur la FREQ A/A au minimum 4 minutes avant la verticale des installations ou l'intégration dans le circuit de piste.

Arrivée uniquement par l'Est ou par le Sud : 1300 ft AMSL.

#### Departure recommendations:

*- DEP 08 : Climb up to 1500 ft AMSL.*

*When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.*

*- DEP 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).*

*Possible departure via the aerodrome vertical to South and South-East sectors on request of the pilot or proposal from ATS.*

#### Circuits

*Low height: authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATS.*

### **Procedures and special instructions without ATS services**

#### RMZ inactive

#### Arrival recommendations

*Contact on A/A FREQ at least 4 minutes before overhead AD or integration in RWY circuit.*

*Arrival only by East or South : 1300 ft AMSL.*

## LOGNES EMERAINVILLE

4 ACFT en entrainements tours de piste MAX.  
Exercices particuliers autorisés uniquement avec instructeur à bord.

### Recommandations au départ

Monter vers 1500 ft AMSL.

Au décollage RWY 26, monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Depuis le milieu de vent arrière, rejoindre la verticale de l'aérodrome pour un départ RM 120°.

### Pistes préférentielles

Prudence recommandée en cas d'utilisation simultanée des deux pistes à l'atterrissage et/ou décollage.

QFU préférentiel 081°, cause meilleurs dégagements.

### **Équipement AD**

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### **Consignes particulières de radiocommunication pendant services ATS**

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Départ : Au point d'attente, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'attente, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

### **Panne de l'équipement de radiocommunication**

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

4 ACFT training in traffic pattern MAX.  
Specific exercises authorized only with instructor on board.

### Departure recommendations

Climb up to 1500 ft AMSL.

TKOF RWY 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).

From half-downwind, join the aerodrome vertical for a MAG 120° departure.

### Preferential RWY

Caution recommended in case of simultaneous use of both RWY at LDG and/or TKOF

Preferred QFU 081° due to better clearing.

### **AD equipment**

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

### **Special radio communication instructions during ATS**

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as RWY is vacated.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

### **Radio communication failure**

AD accessible to home-based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.

### **Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / limited to 1900 .  
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.  
Chef CA / ATC manager TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP Paris Aéroport,  
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.  
Bâtiment Paul Bert, 1 rue désirée Lucca,  
93350 Le Bourget.  
Permanence : 06 69 58 04 03.  
Redevances : <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>  
E-mail : [airportfees\\_lbg@adp.fr](mailto:airportfees_lbg@adp.fr)  
Tél 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24.  
Application AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpl>
- 5 - **CAA** : DSAC Nord (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

---

## LOGNES EMERAINVILLE

---

- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douane : NIL.  
Police : TEL : 01 70 29 33 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 - UL AERO SUPER +. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card H24*.  
Espèces, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.  
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.  
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.